

PRATIK PHF812



CHARGEUR DE BATTERIE HAUTE FRÉQUENCE

MANUEL D'UTILISATEUR

www.TecnikChargers.com

1. INSTRUCTIONS SUR LA SÉCURITÉ

1. Avant de commencer à utiliser le chargeur FGM, lisez ces instructions attentivement.
2. L'installation, l'utilisation et la réparation de ce chargeur doivent être faits exclusivement par du personnel qualifié.
3. Afin de prévenir l'électrocution, ne pas toucher les parties non-isolées du chargeur de batterie.
4. Arrêter manuellement le chargeur avant de débrancher la batterie.
5. Le chargeur est adapté pour être installé à l'intérieur, à la température ambiante et avec une ventilation abondante.
6. Ne pas utiliser le chargeur près de matières inflammables.
7. Ne pas obstruer les fentes de ventilation et laisser un espace libre suffisant autour de l'unité.
8. Ne pas exposer le chargeur à des liquides, de la poussière excessive ou des vibrations.
9. Vérifier l'état des câbles et des accessoires sur une base régulière, et les remplacer immédiatement s'ils sont endommagés.
10. Ne pas étirer les câbles de batterie. Les remplacer, si nécessaire, avec des câbles du même type, longueur et isolation que les câbles originaux.
11. Pendant l'installation du chargeur, vous assurer de connecter la mise à la terre adéquatement, et respecter tous les standards de sécurité applicables.
12. Ne modifier aucune partie du chargeur. Toute modification, appliquée sans autorisation écrite du fabricant, peut engendrer des conditions d'utilisation non sécuritaires et annule la garantie.

2. DESCRIPTION

Le chargeur FGM a été conçu pour charger des batteries Plomb-Acide ou des batteries motrices GEL. Ce chargeur convertit le courant d'alimentation CA en courant CC à la valeur nécessaire pour la charge de la batterie.

Le FGM est basé sur la technologie HAUTE-FRÉQUENCE qui permet une taille très compacte et un fonctionnement efficace. Le fonctionnement est complètement automatique, et il est géré par un système de commande à base de microprocesseurs.

La courbe de charge exclusive du chargeur FGM permet de réduire le facteur de charge à une valeur minimale, alors la durée de la phase de gazéification et la température moyenne de la batterie sont minimisés.

3. INSTALLATION

Conditions d'utilisation:

- Température (utilisation): de 0°C à 40°C
- Température (entreposage): de -20°C à 60°C
- Humidité relative: moins de 75%

Le chargeur doit être connecté à l'alimentation CA en utilisant un câble, une prise de courant et des protections adéquats.

Le chargeur est approprié pour une installation FIXE ou INTÉGRÉE. Dans tous les cas, il est recommandé de prendre toutes les précautions nécessaires afin d'assurer une ventilation suffisante et une bonne protection contre les vibrations.

Pour une installation INTÉGRÉE, il est recommandé d'utiliser des plots antivibration.

Respectez la polarité de la batterie (+/-) lors de la connexion. Le chargeur est protégé contre un inversement de la polarité.

ATTENTION!

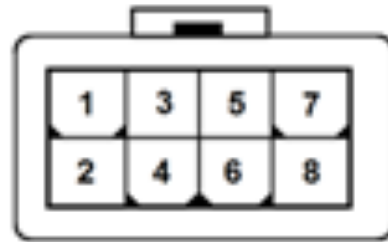
Il est recommandé de s'assurer que la tension d'alimentation CA disponible au site d'installation ait la bonne valeur, et que la puissance disponible soit suffisante. La tension d'alimentation nominale que le chargeur peut soutenir, ainsi que le courant et la puissance maximaux sont inscrits sur la plaque d'identification de l'unité.

4. CONTACTS AUXILIAIRES

Le chargeur est équipé de deux contacts auxiliaires, qui devront être connectés au véhicule dans les installations intégrées.

3-5 **Deeply discharged battery**
1-7 **AC Line connection**

2-4-6-8 **Remote LED module**



- Batterie complètement déchargée (Terminaux #3 et #5)
 Le contact est NF (normalement fermé) et il ouvre si la tension de la batterie est plus basse que la valeur programmée minimale (valeur par défaut de 1.75 V/cell). Il est destiné à arrêter ou à limiter l'utilisation du véhicule lorsque la batterie est complètement déchargée.
- Branchement d'alimentation CA connecté (Terminaux #1 et #7)
 Le contact est NF (normalement fermé) et il ouvre quand l'alimentation est connectée au chargeur. Il est destiné à empêcher le véhicule de se déplacer lorsque le chargeur est branché à l'alimentation CA.

Quand le chargeur n'est pas visible dans les installations INTÉGRÉES, il est possible d'ajouter un « REMOTE LED MODULE » optionnel, qui sera installé sur le tableau de bord du véhicule. Contactez le fabricant pour plus de détails.

5. OPÉRATION

Branchez la batterie et l'alimentation CA. Le chargeur démarrera automatiquement et la LED "charge en cours" s'allumera.

Quand la charge sera complétée, le chargeur s'arrêtera automatiquement, et la LED "charge complète" s'allumera.

Le temps de charge dépend de la courbe programmée, de la taille de la batterie et de son ETC (état de charge) initial. Dans tous les cas, la durée de la charge est ajustée automatiquement par le chargeur, tout dépendant de l'état réel de la batterie.

PANNE D'ALIMENTATION CA

S'il y a une panne d'alimentation CA pendant que la charge est en cours, le chargeur s'éteindra, tandis que les paramètres de charge seront gardés en mémoire.

Quand l'alimentation CA sera rétablie, le chargeur redémarrera le cycle de charge automatiquement.

ÉGALISATION-ENTRETIEN

Ces fonctions sont utiles pour garder la batterie en parfaite condition et pour allonger sa durée de vie, même si elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes (semaines, mois ...).

Il suffit de laisser la batterie branchée au chargeur. Après une fin de charge normale, il suffit de laisser la batterie branchée pendant deux jours (typiquement la fin de semaine). Le chargeur laissera la batterie se refroidir avant d'exécuter un cycle d'égalisation automatique.

Si la batterie reste branchée pendant des périodes prolongées (semaines ou mois), le chargeur se mettra automatiquement en mode entretien, en activant automatiquement des cycles d'actualisation/entretien lorsque nécessaire.

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE PENDANT LA CHARGE

ATTENTION!
NE PAS DÉCONNECTER LA BATTERIE PENDANT LA CHARGE.
RISQUE D'EXPLOSION!!!

i

Il est nécessaire de débrancher la batterie pendant la charge, appuyer sur le bouton ARRÊT pendant 2 secondes, afin d'arrêter manuellement la charge.

Le chargeur va suspendre la charge et la LED "charge complète" va s'allumer. À ce stade, il sera possible de débrancher la batterie.

SIGNAUX D'ERREUR

Si un état défectueux est constaté, la charge s'arrêtera automatiquement et engendrera un signal d'erreur:

MAUVAISE BATTERIE OU BATTERIE DÉFECTUEUSE: Les deux LEDs clignotent

ÉCHEC DE LA CHARGE: Les deux LEDs restent allumées.

www.TecnikChargers.com

-End of Manual-